

EQUIPE TÉCNICA

SERVIÇO DE ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONOMICA E AMBIENTAL - EVTEA DA RODOVIA: TO - 305 TRECHO: ENTRONCAMENTO BR-153 (GURUPI) / TREVO DA PRAIA / ACESSO A Balsa COM EXTENSÃO DE 58,0 Km

DATA BASE: SICRO - DEZ / 2019

Atividades	Categoria			Quant. Equipe	Pessoa / Equipe	Hora / Dia	Nº Dias	Total de Horas	Homem / Mês	Salário / Mês (R\$)	Sub-Total 1 (R\$)	Sub-Total 2 (R\$)	Encargos Sociais	Custo Administrativo	TOTAL
													84,04%	30,00%	
	Discriminação	Cód.		a	b	c	d	e = a*b*c*d	f = e / 240	g	h = f*g	A	B	C	D
Coordenação	Coordenador	P0	a	1	1	3	70	210,00	0,88	18.073,76	15.814,54	19.326,91	16.242,34	5.798,07	41.367,32
	Auxiliar de Escritório	A2	c	1	1	3	70	210,00	0,88	2.007,07	1.756,19				
	Motorista	A2	c	1	1	3	70	210,00	0,88	2.007,07	1.756,19				
Administração de Campo	Eng. Residente	P2	a	1	1	8	30	240,00	1,00	11.141,43	11.141,43	22.078,38	18.554,67	6.623,51	47.256,56
	Chefe de Escritório	A0	c	1	1	8	30	240,00	1,00	5.173,10	5.173,10				
	Auxiliar de Escritório	A2	c	1	1	8	30	240,00	1,00	2.007,07	2.007,07				
	Servente	A3	c	1	1	8	30	240,00	1,00	1.749,71	1.749,71				
	Motorista	A2	c	1	1	8	30	240,00	1,00	2.007,07	2.007,07				
Fase Preliminar - Estudos Ambientais, geológicos, geotécnicos e topográficos	Engenheiro Senior	P1	a	1	1	8	15	120,00	0,50	14.241,44	7.120,72	25.367,94	21.319,22	7.610,38	54.297,54
	Geólogo / Eng. Geologo	P2	a	1	1	8	15	120,00	0,50	11.141,43	5.570,72				
	Biólogo / Eng. Ambiental	P2	a	1	1	8	15	120,00	0,50	11.141,43	5.570,72				
	Técnico Pleno	T2	b	1	1	8	15	120,00	0,50	3.724,19	1.862,10				
	Técnico Auxiliar	T4	b	1	2	8	15	240,00	1,00	2.233,09	2.233,09				
	Auxiliar	A2	c	1	1	8	15	120,00	0,50	2.007,07	1.003,54				
	Motorista	A2	c	2	1	8	15	240,00	1,00	2.007,07	2.007,07				
Fase Preliminar - Estudos de Tráfego - Zoneamento e Coleta de Dados	Engenheiro	P1	a	1	1	2	10	20,00	0,08	14.241,44	1.186,79	4.007,99	3.368,31	1.202,40	8.578,69
	Aux. Engenheiro	T0	b	1	1	8	10	80,00	0,33	6.456,53	2.152,18				
	Auxiliar de Escritório	A2	c	1	1	8	10	80,00	0,33	2.007,07	669,02				

EQUIPE TÉCNICA

SERVIÇO DE ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONOMICA E AMBIENTAL - EVTEA DA RODOVIA: TO - 305 TRECHO: ENTRONCAMENTO BR-153 (GURUPI) / TREVO DA PRAIA / ACESSO A BALSA COM EXTENSÃO DE 58,0 Km

DATA BASE: SICRO - DEZ / 2019

Atividades	Categoria			Quant. Equipe	Pessoa / Equipe	Hora / Dia	Nº Dias	Total de Horas	Homem / Mês	Salário / Mês (R\$)	Sub-Total 1 (R\$)	Sub-Total 2 (R\$)	Encargos Sociais	Custo Administrativo	TOTAL
													84,04%	30,00%	
Fase Preliminar - Estudos de Tráfego Pesquisas Complementares	Engenheiro	P2	a	1	1	4	10	40,00	0,17	11.141,43	1.856,91	12.970,45	10.900,36	3.891,13	27.761,95
	Pesquisador	T3	b	2	3	8	10	480,00	2,00	2.989,17	5.978,34				
	Técnico Auxiliar	T4	b	2	3	8	10	480,00	2,00	2.233,09	4.466,18				
	Motorista	A2	c	1	1	8	10	80,00	0,33	2.007,07	669,02				
Fase Preliminar - Estudos de Tráfego - Determinação do Tráfego Atual e Futuro - Avaliação Preliminar da Capacidade e dos Níveis de Serviço	Engenheiro Senior	P1	a	1	1	4	20	80,00	0,33	14.241,44	4.747,15	16.044,88	13.484,12	4.813,46	34.342,46
	Engenheiro Auxiliar	P4	a	1	1	8	20	160,00	0,67	8.483,00	5.655,33				
	Aux. Engenheiro	T0	b	1	1	8	20	160,00	0,67	6.456,53	4.304,35				
	Motorista	A2	c	1	1	8	20	160,00	0,67	2.007,07	1.338,05				
Fase Preliminar - Estudos Técnicos das Alternativas	Engenheiro	P1	a	1	1	8	10	80,00	0,33	14.241,44	4.747,15	9.726,99	8.174,56	2.918,10	20.819,65
	Engenheiro Auxiliar	P4	a	1	1	8	10	80,00	0,33	8.483,00	2.827,67				
	Aux. Engenheiro	T0	b	1	1	8	10	80,00	0,33	6.456,53	2.152,18				
Fase Preliminar - Estudos Sócio - Econômicos	Economista	P1	a	1	1	8	15	120,00	0,50	14.241,44	7.120,72	11.362,22	9.548,81	3.408,67	24.319,70
	Econom. Auxiliar	P4	a	1	1	8	15	120,00	0,50	8.483,00	4.241,50				
Fase Definitiva - Definição e Estudos de Custos, Comparação entre Benefícios e Custos	Engenheiro Senior	P1	a	1	1	4	20	80,00	0,33	14.241,44	4.747,15	23.007,11	19.335,17	6.902,13	49.244,41
	Engenheiro Pleno	P2	a	1	1	8	20	160,00	0,67	11.141,43	7.427,62				
	Economista	P1	b	1	1	8	20	160,00	0,67	14.241,44	9.494,29				
	Auxiliar de Escritório	A2	c	1	1	8	20	160,00	0,67	2.007,07	1.338,05				